

Sri D. M. SIDDIAH.—Some mischevous forces were behind the students agitation and would not the Government attempt to put down these tendencies ?

Mr. SPEAKER.—That is a suggestion for action.

Sri V. S. PATIL.—Have the Government come across cases where the students had antecedents ?

Sri R. M. PATIL.—There are some such cases.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಸಾರ್ನಿ.—ಆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಚಳುವಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೇ ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈಗಲಾದರೂ ಅವರಮೇಲೆ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯುತ್ತೀರಾ ?

Sri R. M. PATIL.—It is not so.

Sri V. S. PATIL.—Is the Government aware that some of the Hon'ble Ministers were the instigators of this movement.

Mr. SPEAKER.—I disallow this question.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಹಿಂದೆ ಇತರೇ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಚಳುವಳಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರಮೇಲೆ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದನಂತರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಂಥ ಹಲವಾರು ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಈಗಲೂಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ದೂರದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಮೇಲಿನ ಯೋಗ್ಯದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವಿಚಾರ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಅಂಶವೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Sri R. M. PATIL.—It is a matter for considaration.

Sri B. P. KADAM.—Has any action been taken against non-student leaders who participated in the agitation ?

Sri R. M. PATIL.—There were some non-student leaders also.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ವಿದ್ಯಾ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕುಲಿಯವರು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ವಿದ್ಯಾಶಾಲೆಯ ವಾರ್ಷಿಕೋತ್ಸವ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡಿದಾಗ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಚಳುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಯಿತು. ಆರೀತಿ ನೀವು ಕೂಡ ಚಳುವಳಿ ಮಾಡಿದರೆ ನಿಮಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದಾಗಿ ಅಲ್ಲಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

Sri R. M. PATIL.—It has not been brought atleast to my notice.

Rate of Lead Charges paid per unit for each mile on the Ore Carrying Roads.

*Q.—113. **Sri H. R. KESHAHA MURTHY (Gandasi).**—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the lead charges paid per unit for each mile for collecting jelly (all sizes) and boulders on the Ore Carrying Road between—

(1) 7th mile to 23rd mile of Tiptur-Dudda in Banasandra-Hasan Road and between—

(2) Hassan and Yeslur in Hassan Mangalore Road ;

(b) (1) the lead charges fixed per unit for supplying the above materials in the abovementioned miles by the regular Public works Department ;

(2) the difference per unit of lead charges between the Ore Carrying Road Division and regular Division ;

(SRI H. R. KESHAVA MURTHY)

(c) the excess amount that is being incurred by the Government on—

- (1) Banasandra-Hassan Road and
- (2) Hassan-Mangalore Road?

A.—SRI G. B. SHANKARA RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Since the tendered rates of the contractor was inclusive of all lead charges, no separate rate for lead charges have been paid. (Statement appended)

(b) Regular Division, Hassan, had not fixed any lead charges in these portions of road as only small quantity of metal was required prior to taking up of improvement work and this could be had from the quarries situated within the initial lead.

This does not arise in view of reply under (b) (1).

(c) Do

STATEMENT.

Showing lead for collection of road metal in Hassan-Mangalore Road (From 114th to 132nd mile) as approved by Superintending Engineer, Special Ore Roads Circle, in his letter No. SR. H.D. 4659/63.4 dated 4th September 1963.

Mile	Lead	Lead charges for metal below 2" per 100 ft.	Lead charges for metal 2" size and above. per 100 ft.
	M-F		
114	10-5	31-65	34-24
115	9-3	28-91	32-13
116	8-5	28-91	32-13
117	9-5	31-65	34-24
118	9-4	31-65	34-24
119	8-4	28-91	32-13
120	7-4	26-48	29-70
121	6-4	23-80	27-39
122	5-4	20-74	23-50
123	4-4	20-74	23-58
124	3-1	17-91	19-05
125	4-0	17-91	19-65
126	5-0	20-74	23-58
127	6-0	23-80	27-39
128	5-4	20-74	23-58
129	4-4	20-74	23-58
130	3-4	17-19	19-65
131	3-4	13-29	14-97
132	1-4	8-94	10-25

Sri G. B. SHANKAR RAO.—There is some slight correction in reply (a) of the question. The statement appended is with reference to clause 2(a). In the statement appended in column 2 and 4, it should be "lead charges for metal below 2" size and above per 100 ft."

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—(ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಸ್ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಪೆಂಡೆಡ್' ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಬಾಣಸಂದ್ರ-ಹಾಸನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಪಟೂರು—ದುದ್ದ ರಸ್ತೆಯ 7ನೆಯ ಮೈಲಿಯಿಂದ 23ನೆಯ ಮೈಲಿಯವರೆಗಿನ ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆದರದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಸ್ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಪಟ್ಟಿಯೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The first section of the road was completed before 31-3-63. The tender rates are inclusive of the lead charges. There is no question of giving separate tender rates for lead charges. The first section was completely on tender basis. For the second section, lead has been given because of a change in the specification by the Government of India. The other section of the road conformed to the changed specification. So the work on the second section was given on piecework system.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೋ ಅಥವಾ 63 ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಹಿಂದೆಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೋ? ಮೊದಲನೆಯ ಸಾರಿ ಟೆಂಡರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡದ್ದು ಯಾವ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟನೇ ತಾರೀಖು?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಟೆಂಡರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು 1959ರಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—63ರಲ್ಲಿ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರೆವಿಜ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದಮೇರೆ ಟೆಂಡರ್ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಟೆಂಡರಿನಲ್ಲಿ ರೇಟ್‌ಕೋಡ್ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಟೆಂಡರ್ ಕೊಟ್ಟಾಗ ರೇಟ್ ನಂ 3, ಲೆಡ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಎರ್ರಾ ಇನ್‌ಕ್ಯೂಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟ ದರ ಯಾವುದು?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The rate given by the contractor for the first section of the road is Rs. 37/- per 100 cft., and for the collection of small metal Rs. 48/- per 100 cft.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಣಸಂದ್ರ-ಹಾಸನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಪಟೂರು—ದುದ್ದ ರಸ್ತೆಯ 7 ನೆಯ ಮೈಲಿಯಿಂದ 23 ನೆಯ ಮೈಲಿಯವರೆಗಿನ ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲುಗುಂಡುಗಳನ್ನು ಶೇಖರಿಸುವ ಸಂಭಂಧದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ರೇಟಿನ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಕೇಳಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಡಿವಿಜನ್ನಿನ ರೇಟಿನ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಇನ್ನೊಂದು ಡಿವಿಜನ್ನಿನ ರೇಟಿನ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—In respect of this division, there was no schedule of rates for this particular road in Hassan.

Mr. SPEAKER.—Was it a special Division or a regular Division?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Though this was till 1957 in the regular division, it came under ore division afterwards. Prior to 1957 there was no schedule of rates for this division.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ರೇಟು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಇದೆ, ಹಿಂದೆ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಒಂದು ಮೈಲಿ ಏನು ರೇಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಆ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಅನ್ನು ಈಗ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರ (ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈ ಅದರು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಒಂದು ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್‌ನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಿದರು. ಅದ ಕ್ಲೋಸ್ಟರ್ ನಾವು ಮೊದಲು ನಾವು ಒಂದು ಕೋಟಿ 57 ಲಕ್ಷ 81 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಸಿ ಮೇಟ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮಾರ್ಚಿ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟೆವು. ಅದರಲ್ಲಿ 50 ಪರ್ಸೆಂಟನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು. ಅದು ಒಂದು ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್ ಅದರು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಆ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್ ಅದರನ್ನು ಸಾಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಬರುವುದು ಇನ್ನೂ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಎರಡು ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್ ಅದರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವಷ್ಟು ಶಕ್ತಿಯುಳ್ಳಂಥ ರೋಡನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಜಿನಿಯರು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಆ ರೋಡಿನ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್‌ನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಮತ್ತು ಇಷ್ಟೇ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಆ ರೋಡನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ, ನಮಗೆ ಫಾರಿನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟೆವು. ಆಮೇಲೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದ ಪುನವರು ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಪೀಸ್ ವರ್ಕಿಸ ಮೇಲೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಇನ್ನೂ ತಯಾರು ಮಾಡಿಲ್ಲ, ನಾವು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಬೇಕಾದರೆ ಪೀಸ್ ವರ್ಕ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡೋಣ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆವು. ಆ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ಅರ್ಜಿಂಟಾಗಿ ಆಗಬೇಕು, ಆದ್ದರಿಂದ ನುತ್ ಮುತ್ತುಲೂ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ರೇಟ್ ಏನಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ರೇಟ್‌ನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಪೀಸ್ ವರ್ಕ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದೆವು. ಆ ಮೇಲೆ ಹಾಸನದಿಂದ ಎಸಲೂರವರೆಗಿನ ಅದರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಡ್ ದರಗಳನ್ನು ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಅನ್ನು ರಿವೈಜ್ ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂತು. ಆಗ ನಾವು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಡಿವಿಜನ್ ಅನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಲೆಡ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅದೇ ಚಾರ್ಜನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಯಾವ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ನಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಲೆಡ್ ಚಾರ್ಜನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ್ ಸೂಪರಿನ್‌ಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಪ್ಲಾಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇರಾಖೆಯ ಕೋಡಿನ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಡಿವಿಜನ್ ಅನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ಯಾರಿ ಯಿಂದ ಜೈಲಿಯನ್ನು ತರಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಈ ಎರಡು ಮಿಲಿಯನ್ ಕಟ್ಟಣದ ಅದರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ರೋಡಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ಇದಕ್ಕೆ 429 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕ್ಯಾಂಟಿಟಿ ಮೆಟೀರ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಎಷ್ಟು ದೂರದಿಂದ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ನ್ಸೆಲ್ಲಾ ಆಳತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವರು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್‌ನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ನಂತರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಂಟ್ರಿಸ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದ ಪು.—ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ವಾಯಿದೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಮುಗಿಸಲಿಲ್ಲ ? ಅವರಿಗೆ ವಾಯಿದೆಯನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರ. — ಅದರಲ್ಲಿ ವಾಯಿದೆಯನ್ನು ಕೊಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು 429 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್, ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆ 429 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮಗೆ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಕರಾರು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾವು ಎಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅದರೂ ಸಹ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾಡುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ರೇಟನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಆ ಕೆಲಸ ಜಾಗೃತ ಆಗ ಬೇಕೆಂದು ಜಾಸ್ತಿ ರೇಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈಗ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಉದ್ದೇಶವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ.—ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈಗ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಣಸಂದ್ರ ಹಾಸನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಪಟೂರು-ದುದ್ದ ರಸ್ತೆಯ 7ನೆಯ ಮೈಲಿಯವರೆಗಿನ ಆದುದು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜ್ವರ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲು ಗುಂಡುಗಳನ್ನು ಶೇಖರಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಯೂನಿಟ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಸಾಗಾಣಿಕೆ (ಲೀಡ್) ದರಗಳೇನು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲೀಡ್ ರೇಟ್ ಯಾವುದು ? ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಫೇವರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು, ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಯಾರು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Practically there is no difference in the rates. We have based on the schedule of rates prevailing in the regular division and there is no difference.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—6 ರೂಪಾಯಿ ಮೊದಲನೇ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ, ನೀವು 18 ರೂಪಾಯಿ ಸ್ವೇತರ್ ರೇಟು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಬಂಡೇ ಒಂದೆ, ಕ್ಯಾಲಿಟಿ ಒಂದೆ :

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ.—ನಾನು ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ : ಇಷ್ಟು ಥಿಕ್‌ನೆಸ್ ಇರಬೇಕೆಂದಾಗ ಕ್ಯಾಲಿಟಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ; ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ರಿವೈಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಕ್ಯಾಲಿಟಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಸೂಪರಿಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರೂ ರೋಡ್‌ಸೈಡ್ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಲೋಕಲ್ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಫೆಡ್ಯೂಲ್ಟಿ ರೇಟು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಫೆಡ್ಯೂಲ್ಟಿ ರೇಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಹಿಂದೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ಯಲ್ಲಿ ರೊಡು ಲೇಡು ಸ್ಟೇಟುಮೆಂಟು ಇರಲಿಲ್ಲ ಆಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದು ತಪ್ಪು ಭಾವನೆ. ಲೀಡ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಇಲ್ಲವೆಂತ ಹೇಳುವುದು ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯ.

Mr. SPEAKER.—I disallow it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ ಅಫೀಸಿನಲ್ಲೂ ಲೀಡ್ ಚಾರ್ಜ್ ಇರುತ್ತದೆ.

Mr. SPEAKER.—The best thing I suggest to the Hon'ble member is that he may come to my chambers.

Sri S. M. KRISHNA.—The question is bound to take time.

Mr. SPEAKER.—I am grateful to the members for the clarifications. Supplementaries should be brief and there must be some limit to insinuations and comments.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ರೇಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಉಳಿಯುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ.—ಗರ್ವನ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದವರು ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ತಹಕ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮೆಟರ್ ಏನೇನು ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಫೆಡ್ಯೂಲ್ಟಿ ರೇಟು ಹಾಕಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ದೂರದಿಂದ ತರದೆ, ಅಲ್ಪದೂರದ ಸಿಕ್ಕಿದ ಮೆಟರ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬಂದು ಜಾಸ್ತಿ ರೇಟು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ.—ಅನೇಕ ಸಲ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಂತದ್ದೇನಾದರೂ ಕಂಪ್ರೋಮೈಸ್ ಇದ್ದರೆ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ, ಚೆಕ್‌ಕರ್ ಅಡಿಟ್ ಸೇರ್ ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ಎಕ್ಸಾಮೈನ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು. ಹಾಗೆಮಾಡದೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ. ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟರೆ, ನಾಳೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಅನೇಕ ಸಲ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ರಸ್ತೆ ಯಾವರೀತಿ ನಿರ್ಮಿತವಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಬಂದ ಹಾಗೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಯಾವ ರೀತಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ಸ್ಟೆನಿಫಿಕೇಷನ್ ಬಂದಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ರಸ್ತೆಗೆ ಒಂದು ಸೈಗುಂಗ್ತು ಬರಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಜಲ್ಲ ಹಾಕಬೇಕು, ಅದು ಇಷ್ಟು ಇಂಚು ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕ್ಯಾರೀಸ್, ಎರ್ಟ್ಲೆಡ್ ಎಂದು ನೋಡಿ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಈ ರೋಡಿನ ವಿಚಾರ ದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲವೇ? ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೂ ಮುಗಿದು, ಅದಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿ ಟಾರು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಹೇಗೆ ಈವಾಗ ಪರಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೀರ? ಅದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಡ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ರೋಡು ಮುಗಿದುಹೋಗಿದ್ದರೂ, ಇವತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಸದಸ್ಯರು 'ವೇಗ್' ಆಗಿ ಚಾರ್ಜಸ್ ಮಾಡಿದರೆ, ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸೈನಿಫಿಕ್ಯಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಹೇಳಿ. ನೀವು ಒಂದು ನನಗೆ ಹೇಳಿದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಿಕರ್ ಆಡಿಟ್ ಸೆಲೆನವರನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇನೆ. ಬರೀ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ, ಕಾರ್ಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

Receipts Issued by Belgaum Municipality towards Collection of Taxes, etc.

*Q. —115. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the receipts issued by the Belgaum Municipality towards collection of taxes, etc., are only in Marathi ;

(b) whether it has come to their notice that the Kannadigas are put to hardship thereby ;

(c) if so, the action taken by them to remove the hardships caused to the Kannadigas ?

A.—Sri K. PUTTASWAMY (Minister for Municipal Administration).—

(a) Yes.

(b) Yes. The Kannadigas, specially those who are not conversant with Marathi, are experiencing some difficulty.

(c) There is no provision in the Bombay Municipal Boroughs Act, 1925 under which the municipality could be directed to issue bills and receipts in Kannada.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—1925ನೇ ಇಸವಿ ಮುಂಬೈ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕಾನೂನು ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರ. ಆಜ್ಞೆ ಬೇಡವೆಂದು ಏನಾದರೂ ಸಲಹೆ, ನೂಡನೆ, ಉಪದೇಶ ಏನಾದರೂ ಬಂದಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—1953ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ ರೋಡ್ಸ್ ಬಾಡೀಸ್ ಇಪ್ಪತ್ತು ಮೇ 53ರಲ್ಲಿ, ಕನ್ನಡಿಗರಿಗೆ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ರಸೀತಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಇದು 1953ರಲ್ಲಿ ಆಯಿತು. 1956ರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—1956ರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಅಂದರೆ, 1961ರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಮಾಡಿಲ್ಲ.

Sri V. S. PATIL.—May I know how many complaints the Hon'ble Minister has received from the Kannadiga people regarding the passing of these receipts? Will he place them on the Table of the House?

Sri K. PUTTASWAMY.—There are several Complaints.